

Số: /KH-UBND

Đức Thọ, ngày tháng 01 năm 2024

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới

Thời gian qua, tình hình vi phạm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong lứa tuổi học sinh trên địa bàn diễn ra khá phổ biến; nhất là tình trạng phụ huynh giao phương tiện cho thanh, thiếu niên, học sinh điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe; học sinh dàn hàng ba, bốn, đi sai phần đường, làn đường, chờ quá số người quy định, sử dụng điện thoại, đánh võng, vượt đèn đỏ gây nguy hiểm cho bản thân và người đi đường, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông. Qua thống kê, trong năm 2023 tại địa bàn tỉnh Hà Tĩnh xảy ra 32 vụ liên quan đến học sinh (độ tuổi từ 06 – 18 tuổi), làm chết 10 người, bị thương 28 người.

Để xảy ra tình trạng trên, ngoài nguyên nhân trực tiếp là do các em thiếu ý thức, khi điều khiển phương tiện không chú ý quan sát, không nhường đường khi tham gia giao thông, còn có một phần trách nhiệm của: Chính quyền một số địa phương chưa thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong công tác bảo đảm ATGT trong lứa tuổi học sinh; Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về giao thông trong lứa tuổi học sinh chưa được quan tâm đúng mức; Việc phối hợp giữa gia đình, nhà trường và xã hội chưa chặt chẽ, trách nhiệm từng chủ thể chưa được phát huy đầy đủ; Việc xử lý các thông tin tiêu cực trên không gian mạng còn nhiều bất cập, vẫn còn nhiều nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, nhất là đua xe, lạng lách, đánh võng... tác động lớn đến lứa tuổi học sinh nhưng chưa được xử lý kịp thời; Ngoài ra, còn một số bất cập về tổ chức giao thông tại một số khu vực trường học chưa được khắc phục; việc quản lý chất lượng một số loại phương tiện và hoạt động vận chuyển, đưa đón học sinh còn thiếu chặt chẽ...

Trước tình hình trên, nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về ATGT đối với học sinh trên địa bàn toàn huyện, giảm thiểu TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh trên địa bàn toàn huyện, đồng thời triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới (gọi tắt là *Chỉ thị số 31/CT-TTg*); Ủy ban nhân dân huyện Đức Thọ ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện, như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; xác định công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh là nội dung đặc biệt quan trọng, là giải pháp căn cơ, lâu dài nhằm hình thành văn hóa giao thông an toàn trên địa bàn huyện Đức Thọ.

2. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cấp ủy đảng, chính quyền, các tổ chức, đoàn thể chính trị, xã hội trong lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đối với lứa tuổi học sinh; phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, của toàn dân tham gia; nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật giao thông của cán bộ và Nhân dân. Phần đầu không để xảy ra ùn tắc giao thông, hạn chế đến mức thấp nhất tai nạn giao thông xảy ra.

3. Xác định việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg là nội dung công tác trọng tâm phải được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục và tiến hành đồng bộ, lồng ghép với các chuyên đề công tác lớn khác có liên quan, được cụ thể hóa phù hợp với tình hình thực tiễn tại từng đơn vị, địa phương, đáp ứng được các mục tiêu, yêu cầu, nhiệm vụ đề ra.

II. NHIỆM VỤ CÔNG TÁC TRỌNG TÂM

1. Tập trung chỉ đạo triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Các phòng, ban, ngành, địa phương phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp phải chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT nói chung và công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh nói riêng trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do buông lỏng lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

2. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT, kỹ năng tham gia giao thông đối với lứa tuổi học sinh bằng các hình thức, biện pháp phù hợp, theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, lứa tuổi; rà soát các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về TTATGT cho học sinh các cấp học, nhà trường... qua đó, hình thành ý thức, nhận thức tạo thói quen, văn hóa chấp hành pháp luật về ATGT của mọi người dân trên địa bàn ngay từ khi còn nhỏ trong lứa tuổi học sinh.

3. Tổ chức tổng rà soát về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông tại các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ có trường học trên địa bàn huyện; kịp thời chỉ đạo giải quyết các bất cập, hạn chế và giao trách nhiệm cho các đơn vị thời gian thực hiện, hoàn thành cụ thể. Nghiên cứu, rà soát đề xuất các cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, các yêu cầu kỹ thuật trong tổ chức giao thông, hạn chế tốc độ, đầu nối của khu vực trường học trên đường bộ phù hợp với tình hình thực tiễn.

4. Tiếp tục xây dựng, nhân rộng và duy trì hoạt động các mô hình hay trong công tác bảo đảm TTATGT tại các trường học trên địa bàn, nhất là mô hình “Công trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”, “Xếp hàng đón con”... Triển khai thực hiện hiệu quả các quy chế phối hợp giữa các đơn vị, địa phương với ngành giáo dục, các trường học trên địa bàn; triển khai xây dựng các bộ quy tắc, văn hóa giao thông văn minh (*văn hóa chấp hành pháp luật về ATGT; văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông; ứng xử khi bị tai*

nạn, va chạm giao thông, ùn tắc giao thông...); tổ chức ký cam kết, đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với các cấp, ngành có liên quan.

5. Thường xuyên phối hợp với các nhà trường kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh; chủ động làm việc với phụ huynh học sinh để lưu ý, nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tài phạm các hành vi vi phạm về TTATGT. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh; đối với những trường học có học sinh vi phạm, gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp.

6. Tập trung điều tra, xử lý kịp thời các vụ TNGT liên quan đến học sinh theo quy định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý nghiêm các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

7. Phối hợp tổ chức phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các khu vực, tuyến đường quanh khu vực trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học. Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý theo quy định.

8. Tăng cường công tác quản lý Nhà nước đối với không gian mạng, kịp thời phòng ngừa, ngăn chặn các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh, thông tin thiếu chuẩn mực, xố xụy cho các hành vi vi phạm như: đua xe, lạng lách, đánh võng, đồng thời xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định.

9. Quan tâm đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT, ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm TTATGT theo hướng tập trung đầu tư đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông của các lực lượng chức năng phù hợp với khả năng, nguồn lực của huyện và quy định của Luật Ngân sách.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Các phòng, ban, ngành, đoàn thể cấp huyện, UBND các xã, thị trấn

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của tập thể, cá nhân trong công tác đảm bảo TTATGT cho lứa tuổi học sinh; xác định công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh là nhiệm vụ hết sức quan trọng, là một trong những ưu tiên hàng đầu trong tổng thể công tác bảo đảm TTATGT, vừa có tính cấp bách trước mắt vừa có tính chiến lược lâu dài, cần được thực hiện một cách quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục để bảo vệ và xây dựng thể hệ công dân tương lai có văn hóa giao thông văn minh.

- Từng phòng, ban, ngành, địa phương theo chức năng, nhiệm vụ được giao, rà soát lại các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT; xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách

nhiệm trong công tác bảo đảm TTATGT trong lứa tuổi học sinh phù hợp với đặc điểm, tình hình của từng đơn vị, địa bàn.

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý.

2. Công an huyện

- Thực hiện tốt Kế hoạch phối hợp số 285/KH-CAT-SGDĐT ngày 16/12/2022 giữa Công an tỉnh Hà Tĩnh với Sở Giáo dục và Đào tạo về “Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025; tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên xe ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác; đảm bảo mỗi trường trung học phổ thông, trung học cơ sở, tiểu học mỗi kỳ học có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về TTATGT.

- Phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông. Vận động các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh.

- Chỉ đạo Đội CSGT-TT chủ trì, phối hợp với các trường trung học phổ thông; Công an xã, thị trấn chủ trì, phối hợp với các trường trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi đỗ xe trong trường, khu vực cổng trường; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở.

- Tăng cường công tác TTKS, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa đón con em vi phạm TTATGT tại các tuyến gần khu vực trường học; kiên quyết không cho các phương tiện không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh. Từng địa phương căn cứ tình hình thực tiễn, hằng năm phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát đối với chuyên đề này.

- Phối hợp với các lực lượng tổ chức phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường xung quanh khu vực các trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ lên lớp và tan học.

- Đối với các vụ TNGT liên quan đến học sinh phải khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa.

- Thường xuyên rà soát trên không gian mạng, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho các hành vi vi phạm: đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên.

3. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Dựa trên tài liệu do Bộ Giáo dục và Đào tạo cung cấp, chỉ đạo các nhà trường, cơ sở giáo dục tiến hành rà soát, lồng ghép giảng dạy pháp luật, kiến thức, kỹ năng về an toàn giao thông cho học sinh bảo đảm phù hợp với lứa tuổi và tính chất quan trọng của nhiệm vụ xây dựng văn hóa giao thông cho thế hệ tương lai của đất nước.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan triển khai xây dựng bộ quy tắc văn hóa giao thông văn minh (văn hóa chấp hành pháp luật về an toàn giao thông; văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông, ứng xử khi chứng kiến tai nạn, va chạm giao thông; ứng xử khi tham gia xe buýt, xe khách và các loại hình phương tiện giao thông khác; ứng xử khi bị tai nạn, va chạm giao thông, ùn tắc giao thông...) và yêu cầu 100% các đơn vị, trường học thực hiện nghiêm, kết hợp tuyên truyền, giám sát xây dựng thói quen, văn hóa giao thông văn minh, bền vững cho thế hệ trẻ, từ đó lan tỏa, tác động trở lại đối với người thân trong gia đình và cộng đồng xã hội (*thực hiện sau khi có sau khi có hướng dẫn, chỉ đạo của cơ quan cấp trên*).

- Chỉ đạo, hướng dẫn ngành giáo dục phát huy vai trò, trách nhiệm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho học sinh. Trong đó:

+ Xác định rõ trách nhiệm của các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong công tác đảm bảo TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, các cơ sở giáo dục, cán bộ, giáo viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học. Tổ chức ký cam kết thực hiện nghiêm các quy định về đảm bảo TTATGT với các hình thức phù hợp; kiểm điểm, kỷ luật đối với các đơn vị, cá nhân vi phạm.

+ Chỉ đạo các nhà trường hằng năm phải hoàn thành các chỉ tiêu:

- 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông.

- 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa.

- 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

- 100% cán bộ, giáo viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn với công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với phong trào toàn dân bảo vệ An ninh Tổ Quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú;

- 100% các trường phải ký cam kết thi đua.

- 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

- Học sinh đi xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra TNGT.

- Học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để phối hợp Công an địa phương kiểm tra, xử lý.

+ Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường. Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông. Căn cứ tình hình thực tế, hằng năm lựa chọn mỗi cấp học 01 cơ sở giáo dục làm điểm về công tác bảo đảm TTATGT làm hình mẫu để nhân rộng, lan tỏa toàn ngành.

+ Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, thực hiện cuộc vận động “Học sinh với văn hóa giao thông”, “Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt Luật giao thông”; xây dựng và nhân rộng mô hình “Công trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”, “Xếp hàng đón con”... tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng tại địa phương:

+ Phối hợp đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học để ghi nhận các hành vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh.

+ Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh. Các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái cam kết không tái phạm.

+ Rà soát các phương tiện kinh doanh đưa đón học sinh, định kỳ vào ngày 15 hàng tháng, các cơ sở giáo dục tổng hợp số liệu báo cáo cơ quan quản lý giáo dục trực tiếp, cơ quan chuyên môn về giao thông vận tải và Công an huyện về hành trình, điểm dừng đón, trả; danh sách xe, lái xe; hình ảnh xe và màu sơn để kiểm tra, giám sát. Kiên quyết không để các phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn tham gia đưa đón học sinh. Đối với các cơ sở giáo dục sử dụng dịch vụ kinh doanh vận tải bằng xe ô tô có uy tín, chất lượng, thực hiện nghiêm quy định về yêu cầu kỹ thuật, quy trình đưa đón, bảo đảm an toàn cho học sinh; có trách nhiệm tập huấn cho lái xe và người quản lý học sinh nắm vững, thực hiện đúng quy trình an toàn.

4. Phòng Văn hóa – Thông tin

- Chỉ đạo hệ thống thông tin cơ sở tăng cường tuyên truyền nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của học sinh.

- Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với không gian mạng, kịp thời ngăn chặn, bóc gỡ, xóa bỏ các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh, nhất là nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng; phối hợp với lực lượng Công an xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật.

5. Phòng Kinh tế - Hạ tầng

- Chủ trì, phối hợp Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn tổng rà soát về điều kiện an toàn giao thông và tổ chức giao thông tại các đoạn tuyến quốc lộ, tỉnh lộ qua công trường học trên địa bàn huyện, lập danh mục phân loại những vị trí đường qua trường học mất an toàn, lập kế hoạch khắc phục hoặc đề xuất cơ quan có thẩm quyền khắc phục.

- Rà soát, nghiên cứu đề xuất cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật trong tổ chức giao thông, hạn chế tốc độ, đầu nối của các khu vực trường học cho phù hợp với tình hình thực tiễn.

- Nghiên cứu, tham mưu đề xuất cơ chế, chính sách ưu đãi đối với hoạt động kinh doanh vận chuyển, đưa đón học sinh bằng xe ô tô buýt chuyên dụng đưa đón học sinh; cơ chế, chính sách khuyến khích học sinh đi lại bằng phương tiện vận tải công cộng và xe ô tô buýt chuyên dụng đưa đón học sinh; kiểm tra việc thực hiện quy định về bảo đảm an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đưa đón học sinh theo hình thức hợp đồng.

6. Phòng Tài chính- Kế hoạch

Trên cơ sở nhiệm vụ chi của ngân sách huyện về bảo đảm trật tự an toàn giao thông nói chung và bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới nói riêng và khả năng cân đối ngân sách; chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan tham mưu cấp có thẩm quyền phương án kinh phí thực hiện theo phân cấp quản lý, phù hợp với quy định của Luật Ngân sách nhà nước.

7. Trung tâm Văn hóa, Truyền thông huyện

Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật an toàn giao thông, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của học sinh sao cho thực chất, gần gũi với lứa tuổi.

8. Ban An toàn giao thông huyện

- Tiếp tục chỉ đạo và phối hợp với cơ quan, đoàn thể tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông cho học sinh với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các độ tuổi khác nhau, bảo đảm hiệu quả, thực chất.

- Tổ chức tập huấn cho người đứng đầu cơ sở giáo dục, giáo viên chủ nhiệm; triển khai thí điểm tổ chức tập huấn về kiến thức và kỹ năng điều khiển xe gắn máy an toàn cho học sinh trung học phổ thông (*sau khi có hướng dẫn của cơ quan cấp trên*).

9. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch này, ban hành Kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của các cá nhân, bộ phận và của Chủ tịch UBND cấp xã. Trong đó, quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý Nhà nước về bảo đảm TTATGT cho học sinh để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình TTATGT liên quan đến học sinh diễn biến phức tạp trên địa bàn. Trong kế hoạch công tác hàng năm, các xã, thị trấn phải đưa ra mục tiêu phấn đấu không để học sinh trên địa bàn bị TNGT và có giải pháp thực hiện cụ thể.

- Chỉ đạo ban cán sự thôn, xóm phối hợp Công an xã, thị trấn, hệ thống phát thanh cơ sở thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định); nhân rộng mô hình “Công trường an toàn giao thông”, đội thanh niên tình nguyện, các “Đội cờ đỏ” tại khu vực công trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại công trường cho học sinh và phụ huynh học sinh.

- Rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường hợp ngay sát quốc lộ, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; kịp thời có các kiến nghị đến các cơ quan chức năng khắc phục các “điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT” trên các tuyến đường có trường học trên địa bàn địa phương mình.

- Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý, đối với các bãi gửi xe được cấp phép xung quanh khu vực trường học thì cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50 cm³ của học sinh.

10. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam huyện và các tổ chức chính trị - xã hội trên địa bàn huyện

Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; tổ chức ký cam kết và lồng ghép với tuyên truyền hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định; xây dựng mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện, Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm TTATGT khu vực trường học; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể.

11. Đề nghị Tòa án nhân dân huyện, Viện kiểm sát nhân dân huyện

Tăng cường phối hợp với Công an huyện trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng có liên quan đến lứa tuổi học sinh; xử lý trách nhiệm của chủ xe để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện gây tai nạn giao thông nhằm tuyên truyền, phòng ngừa chung.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trưởng các phòng, ban, ngành; Chủ tịch Ủy ban mặt trận Tổ quốc huyện; Chủ tịch UBND các xã, thị trấn có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị số 31/TT-TTg và Kế hoạch này. Xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để tổ chức thực hiện.

2. Giao Công an huyện chủ trì, phối hợp với phòng Kinh tế hạ tầng huyện, Ban An toàn giao thông huyện tham mưu giúp UBND huyện hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Chỉ thị số 31/TT-TTg và Kế hoạch này, định kỳ hằng năm (**trước ngày 14/11**) hoặc đột xuất báo cáo UBND huyện kết quả thực hiện để báo cáo UBND tỉnh; đồng thời biểu dương khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; nghiêm túc phê bình, xử lý đối với các đơn vị, cá nhân thiếu trách nhiệm hoặc để xảy ra sai phạm trong tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thường trực huyện ủy;
- Thường trực HĐND huyện;
- Các PCT UBND huyện;
- CVP, các CVP UBND huyện;
- Các phòng, ban, ngành, đoàn thể cấp huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Trung tâm PT-TH huyện;
- Lưu VT, GT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Trần Hoài Đức

